



Lista de Comprobación para el
RECONOCIMIENTO ESTANDAR EUROPEO DE APARCAMIENTO
European Standard Parking Award (ESPA)

Datos del Candidato

Nombre del Aparcamiento			
Superficie/Subterráneo		Número de plazas:	
Calle			
Ciudad			
Teléfono			
Email			
URL			
Nombre del jurado		Fecha de la visita	
Momento del día	<input type="checkbox"/> mañana <input type="checkbox"/> primera hora de la tarde <input type="checkbox"/> última hora de la tarde		
Condiciones climatológicas	<input type="checkbox"/> sol <input type="checkbox"/> nubes <input type="checkbox"/> lluvia <input type="checkbox"/> ocaso <input type="checkbox"/> noche		
Ocupación	<input type="checkbox"/> > 75% <input type="checkbox"/> 50% - 75% <input type="checkbox"/> sobre 50% <input type="checkbox"/> 25% - 50% <input type="checkbox"/> < 25%		

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

1. REQUERIMIENTOS MINIMOS OBLIGATORIOS: Si estas condiciones no se cumplen completamente el aparcamiento no podrá optar al premio.				
		Puntuación	Cumple	Comentarios
1.1	El aparcamiento debe ser para uso público			
1.2	Altura mínima = 1.90 m			
1.3	Debe haber al menos un carril de entrada y otro de salida, aunque se permiten más entradas y salidas			
1.4	El aparcamiento debe cumplir toda la normativa nacional sobre discapacitados, en lo que hace referencia al número, tamaño, disposición y accesibilidad de las plazas para este colectivo			
1.5	El 70% de las plazas debe tener al menos 2.30m de ancho			
1.6	Todas las rampas para vehículos deben ser unidireccionales, o tener al menos 6 m de ancho, con marcas de carriles para ambas direcciones (mínimo de 7m de ancho para rampas curvas bidireccionales con un radio mínimo del círculo interior de 4,5 m). El ancho de la rampa se mide entre las paredes o pilares			
1.7	La curvatura de la rampa (radio externo) debe ser superior a 8 m			
1.8	El aparcamiento debe cumplir las normativas nacionales contra incendios			
1.9	Si el parking tiene cajeros y accesos controlados por barreras o puertas, tiene que haber un intercomunicador en el punto de pago / punto de salida			
1.10	Todas las barreras, tanto para peatones como para vehículos, deben cumplir la normativa nacional de seguridad al respecto			
1.11	Se debe entregar un recibo cuando se solicite			
1.12	Todos los movimientos de giro se deben poder completar sin dar marcha atrás (excluyendo los fondos de saco y entrada/salida de la plaza)			

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

2	ILUMINACION: (valores en Lux) <i>Ver manual explicativo para las mediciones</i>	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
2.1	Entrada vehículos; a 1 m de altura <ul style="list-style-type: none"> • Más de 300 Lux = 5; • Entre 200 – 300 Lux = 3; • Entre 120 – 300 Lux = 2 ; • Menos de 120 Lux = 0 	5			
2.2	Entrada; a 1m de altura, cerca de la máquina tickets <ul style="list-style-type: none"> • Más de 200 Lux = 3; • Entre 100 – 200 Lux = 2; • Menos de 100 Lux = 0 	3			
2.3	Entrada; a 1 m de altura, cerca de la barrera <ul style="list-style-type: none"> • Más de 200 Lux = 3; • Entre 100-200 Lux = 2; • Menos de 100 Lux= 0 	3			
2.4	En el cajero automático; a 1 m de altura <ul style="list-style-type: none"> • Más de 200 Lux =4; • Entre 150-200 Lux =2; • Entre 100-150 Lux =1; • Menos de 100 Lux= 0; • No hay cajero automático : igual que en salida 	4			
2.5	En la caja manual; a la altura del mostrador <ul style="list-style-type: none"> • Más de 200 Lux =4; • Entre 150-200 Lux =2; • Entre 100-150 Lux =1; • Menos de 100 Lux= 0; • No hay caja manual = 3 	4			
2.6	En el ascensor; a 1 m de altura <ul style="list-style-type: none"> • Más de 100 Lux = 4; • Entre 75-100 Lux = 2; • entre 50 – 75 Lux = 1 • Menos de 50 Lux = 0; • No hay ascensor = 3 	4			
2.7	En las escaleras y cualquier otra ruta exclusiva para peatones; a 1 m de altura <ul style="list-style-type: none"> • Más de 150 Lux = 3; • Entre 100-150 Lux = 2; • Entre 50 – 100 Lux = 1 • Menos de 50 Lux = 0; 	3			
2.8	En zonas de aparcamiento, promedio <ul style="list-style-type: none"> • Más de 150 Lux= 20; • Entre 100 - 150 Lux= 16; • Entre 75- 100 Lux = 12 • Entre 50-75 Lux = 8; • Entre 30-50 Lux= 4; • Menos de 30 Lux= 0 	20			
	subtotal iluminación	46			Minimum 20

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

3.	ENTRADA / SALIDA DE VEHICULOS	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
3.1	Límite de altura para vehículos indentificado en la entrada Señalización correcta en la entrada <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 Barra de medición de altura <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 	2			
3.2	El aparcamiento recibirá un punto por cada 10cm por encima de 1.9m hasta 2.2 m	3			
3.3	Señalización de tráfico para definir el uso limitado de las instalaciones <ul style="list-style-type: none"> • Señalización clara = 3 • Señalización incompleta = 2 • No hay señalización = 0 	3			
3.4	Información sobre: Horarios diarios de apertura/cierre <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 Tarifas <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 	2			
3.5	Diseño de la zona de entrada/salida Carril de entrada recto (sin curvas o giros) hasta máquina tickets (los 5 m antes de la ranura de tickets) <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 Carril de salida recto (sin curvas o giros) hasta máquina tickets (los 5 m antes de la ranura de tickets) <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 	2			
3.6	¿Cuál es la pendiente longitudinal del carril en el expendedor de tickets? <ul style="list-style-type: none"> • 0-2% (el coche no se mueve sin freno) = 2 • 2-5% = 0 • Más de 5% = -2 	2			
3.7	Diseño de bordillo para evitar daños en las ruedas de los vehículos (vehículo medio) <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2, No hay protección = 0 	2			
3.8	Superficies rugosas en las rampas de acceso/salida <ul style="list-style-type: none"> • Rugoso = 1, Liso = 0; 	1			
3.9	Seguridad de los accesos: <ul style="list-style-type: none"> • Barreras Si=1 No=0 • Intercomunicador Si=1; No=0 • CCTV Si=1 No=0 Reconocimiento de matrículas: Si=1, No = 0 Altura completa en el cierre rápido de puertas <ul style="list-style-type: none"> • Si=1, No=0 Accesos para el personal <ul style="list-style-type: none"> • Entrada Si=1 No=0 • Salida Si= 2 No= 0 	8			
3.10	Ancho de las entradas/salidas entre estructuras (para cada carril) <ul style="list-style-type: none"> • < 3 m =0, 3 – 3.3 m =1, > 3.3 m = 2 	2			
	subtotal entrada/salida de vehículos	27			Minimum 15

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

4.	ZONA DE APARCAMIENTO	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
4.1	<p>Diseño columnas en al menos el 85% de las plazas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Columna no incide en el área de aparcamiento = 8 • Columna al inicio de la plaza = 0 • Columna cerca de la puerta del vehículo = 0 • Columna en el fondo de la plaza, pero incide en el área de aparcamiento = 4 	8			
4.2	<p>Visibilidad (muchos/pocos ángulos muertos, paredes en el aparcamiento etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bien = 4, Medio = 2, Mal = 0 	4			
4.3	<p>Señalización para el conductor</p> <p>¿Cumplen las señales con el código nacional de carreteras? Si=1; No=0</p> <p>¿Señalización clara, completa y no ambigua?</p> <p>Señalización de rutas y giros</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completa ...si=1; no=0 • Fácil de ver ...si=1; no=0 • No ambigua ...si=1; no=0 <p>Señalización de entradas y salidas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completa ...si=1; no=0 • Fácil de ver...si=1; no=0 • No ambigua ...si=1; no=0 	7			
4.4	<p>Señalización del espacio de aparcamiento</p> <p>Está claro y contrasta en color con el resto del suelo Si=1; No=0</p>	1			
4.5	<p>La señalización de los carriles es</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completa ...si=1; no=0 • Fácil de ver ...si=1; no=0 • No ambigua ...si=1; no=0 	3			
4.6	<p>¿Proporciona orientación especial u otro tipo de asistencia para usuarios discapacitados?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muy buena = 3 • Buena =2 • Alguna/poca =1 • Ninguna = 0 	3			
4.7	<p>Angulo de aparcamiento en el 85% de las plazas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Angulo 76-90° = 0, Angulo 45-75° = 2 	2			

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

4.8	Ancho de las plazas (en el 85%) (Angulo de aparcamiento 76 – 90 grados) <ul style="list-style-type: none"> • ancho 2.30m = 0, ancho 2.35m = 2, • ancho 2.40m = 4, ancho 2.45m = 6 • ancho 2.50m = 8 (Angulo de aparcamiento 45-75 grados) <ul style="list-style-type: none"> • ancho 2.30m = 1, ancho 2.35m = 3 • ancho 2.40m = 5, ancho 2.45m = 8 	8			
4.9	Unidad de medida total de un pasillo unidireccional ancho y largo de dos plazas, según el ángulo de aparcamiento y el ancho de la plaza: Ancho plaza: 2.50m / 2.45m / 2.40m / 2.35m / 2.30m 90° : 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.90 / 17.30 85° : 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60 / 16.95 80° : 15.40 / 15.70 / 16.00 / 16.30 / 16.60 75° : 14.95 / 15.25 / 15.55 / 15.85 / 16.15 70° : 14.50 / 14.80 / 15.10 / 15.40 / 15.70 65° : 14.40 / 14.40 / 14.55 / 14.80 / 15.10 60° : 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.30 / 14.50 55° : 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.00 / 14.10 50° : 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75 / 13.75 45° : 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50 / 13.50 Unidad de medida total como indicado arriba =3 Hasta 30 cms menos = 2 Hasta 60 cms menos = 1	3			
4.10	Superficie de la rampa entre zonas de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • Rugosa = 1, Lisa = 0, Irrelevante = 1 	1			
4.11	Pendiente longitudinal de desnivel en la unión de las rampas (no para parking) <ul style="list-style-type: none"> • <10% =3, 10 -15% =1, > 15% =0 	3			
4.12	Pendiente longitudinal de desnivel del suelo <ul style="list-style-type: none"> • <5% =3, 5-7% =1, >7% =0 	3			
4.13	Anchura de rampa (calzada). Todas la rampas medidas en su punto más estrecho <ul style="list-style-type: none"> • < 3m =0, 3-3.3m =1, > 3.3 m =2 N.B. Las rampas en curva tienen que ser un metro más anchas para esa puntuación	2			
4.14	Curvatura de las rampas (radio externo) en rampas curvadas <ul style="list-style-type: none"> • 8 - 9m =0, 9 – 10 m =1, > 10m = 2 En rampas de doble dirección estas medidas corresponden al carril interno	2			
4.15	Curva de acercamiento a rampas rectas <ul style="list-style-type: none"> • <7.5m =0, 7.5 – 9m =1, > 9m = 2 	2			
4.16	Diseño de bordillo para evitar daños en las ruedas de los vehículos <ul style="list-style-type: none"> • Yes = 2, No protección = 0 	2			
	subtotal zona de aparcamiento	54			Minimum 25

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

5.	PRINCIPALES RUTAS PARA PEATONES	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
5.1	<p>Altura para peatones (exc. puertas)</p> <p>El aparcamiento debe recibir un punto por cada 10cm de altura por encima de 1.9 m hasta 2.2 m</p>	3			
5.2	<p>Ruta para peatones diferenciada (ejemp. Resaltada, paso de cebra o colores)</p> <ul style="list-style-type: none"> • si = 2, no = 0 	2			
5.3	<p>¿Son fáciles de usar las puertas?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si, automáticas o abiertas = 4 • Fáciles de usar = 2, No = 0 	4			
5.4	<p>¿Está la señalización repetida a nivel de la vista de los usuarios de silla de ruedas?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si =1, No = 0 	1			
	subtotal rutas para peatones	10			Minimum 4

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

6.	ASCENSORES Y ESCALERAS	Max. puntuac	Puntuación	Medición	Comentarios
6.1	Disponibilidad de ascensores desde la calle <ul style="list-style-type: none"> no hay ascensor = 0, 1 ascensor= 1, 2 + ascensores =5 Si los ascensores no llegan al nivel calle: 0	5			
6.2	Tamaño de los ascensores <ul style="list-style-type: none"> Más de 8 personas = 3; 4-8 personas = 1, no hay ascensor = 0 Si los ascensores no llegan al nivel calle: 0	3			
6.3	Visibilidad desde el ascensor del hall/zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> no hay visibilidad desde el ascensor = 0; paredes/puertas de cristal = 3; no hay ascensor = 0 	3			
6.4	Indicador de piso en el ascensor: <ul style="list-style-type: none"> si = 1, no = 0 Indicador de piso en el vestibule del ascensor: si = 1, no = 0, no hay ascensor = 0	2			
6.5	Botones a la altura de silla de ruedas <ul style="list-style-type: none"> Si = 1, Otro = 0 	1			
6.6	Escaleras (visibilidad y orientación) Visión clara <ul style="list-style-type: none"> Si = 1, No = 0, Irrelevante = 1 Indicación del piso <ul style="list-style-type: none"> Si = 1, No = 0, Irrelevante = 1 	2			
6.7	Puertas directas a la zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> Ancho <90 cm =0, 90 cm =1, >90 cm = 2 Irrelevante, abierta = 2 Visibilidad <ul style="list-style-type: none"> Puerta/pared de cristal = 3, No cristal = 0 Irrelevante, abierta = 3 	5			
6.8	Escaleras (incl. mayor visibilidad de los escalones) <ul style="list-style-type: none"> Ancho < 1.5 m = 0, > 1.5m = 2 No pasamanos =0, Uno = 1, Dos=2 Escalones resaltados para gente con poca visibilidad <ul style="list-style-type: none"> Si = 2, No = 0 Superficie antideslizante en escaleras exteriores: <ul style="list-style-type: none"> Si = 2, No = 1 Superficie antideslizante en escaleras interiores: <ul style="list-style-type: none"> Si = 2, No = 0 	10			
6.9	Apertura externa en escaleras <ul style="list-style-type: none"> Ventana al exterior =2, Rejas =2 Ninguna =0 Irrelevante= 2 	2			
6.10	Escaleras <ul style="list-style-type: none"> Hasta/desde todos los niveles =5, Hasta/desde nivel calle =1, No hay escaleras = 0 	5			
	subtotal ascensores/escaleras aparcamiento con un solo piso a nivel calle (no en superficie) recibirá 17 puntos	38			Minimum 17

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

7.	SEGURIDAD / EQUIPAMIENTO	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
7.1	CCTV = 3, No CCTV =0	3			
7.2	Personal de vigilancia (insitu o remoto) <ul style="list-style-type: none"> • Si = 5, No = 0 	5			
7.3	CCTV en: <ul style="list-style-type: none"> • Entradas de coches: Si =1, No =0 • Salidas de coches: Si =1, No =0 • Cajero automático: Si =1, No =0 • Peatones (vestíbulo del ascens Si =1, No =0 • Escaleras: Si =1, No =0 • Entrdas peatonales: Si =1, No =0 • Mayoría zona de aparcamiento: Si =1, No =0 • Rampas: Si = 1, No = 0 	8			
7.4	Se puede contactar con el personal mediante: Intercomunicador en cajeros autonómicas y/o entradas controladas <ul style="list-style-type: none"> • 24/7=3 • Horario de apertura si no 24/7= 2 • Tiempo parcial / no disponible = 0 LLamada de emergencia en la zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • 24/7=3 • Horario de apertura si no 24/7= 2 • Tiempo parcial / no disponible = 0 	6			
7.5	Personal uniformado y controlando el aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • 24/7 = 3 • En las horas de apertura = 2 • Menos de las horas de apertura = 1 • No = 0 	3			
7.6	Entrada/salida de vehículos con cerradura (después de las horas de apertura) <ul style="list-style-type: none"> • Puerta/Persiana <= 20cm apertura máxima = 2 • Puerta/Persiana con más de 20 cm de apertura = 0 • Ninguna previsión = 0 • Irrelevante (abierto 24 horas) = 2 	2			
7.7	Entrada/salida peatonales con cerradura (después de las horas de apertura) <ul style="list-style-type: none"> • Puerta/Persiana <= 20cm apertura máxima = 2 • Puerta/Persiana con más de 20 cm de apertura = 0 • Ninguna previsión = 0 • Irrelevante (abierto 24 horas) = 2 	2			
7.8	Acceso de peatones controlado mediante tarjeta/pase cuando el aparcamiento está abierto <ul style="list-style-type: none"> • Si=1, No=0 	1			
7.9	Rejas en apertures externas <ul style="list-style-type: none"> • <= 20 cm = 2, > 20 cm o sin protección = 0 • Irrelevante = 2 	2			
7.10	Protección en niveles medios (barandillas) <p>Altura mínima 90cm, si no 0 puntos</p> <ul style="list-style-type: none"> • aperturas <= 12 cm = 2 • aperturas > 12 cm o sin protección = 0 • Irrelevante = 2 	2			
	subtotal seguridad / equipamiento	34			Minimum 17

8.	EXTERIOR DEL APARCAMIENTO	Max. puntuac	Puntuación	Medición	Comentarios
8.1	Sistema de señales de guiado para vehículos hacia el aparcamiento Sólo sistema de guiado estático <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2, No = 0 Adicionalmente, sistema de guiado dinámico <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 	3			
8.2	Poste iluminado en la entrada del aparcamiento Señal de libre/completo <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 Indicación de entrada para peatones <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 	2			
8.3	Señales en salida de peatones de las principales atracciones <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 Señales de entrada en aparcamiento para peatones <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 	2			
	<i>subtotal exterior del aparcamiento</i>	7			<i>Minimum 1</i>

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

9.	COMODIDAD Y MISCELANEA	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
9.1	<p>Carteles en las entradas/salidas de peatones: Horario de apertura normal/especial</p> <ul style="list-style-type: none"> • si = 1, no = 0 <p>Tarifas</p> <ul style="list-style-type: none"> • si = 1, no = 0 <p>Términos y Condiciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • si = 1, no = 0 	3			
9.2	<p>Opciones de pago (pago en salida/pago en caja):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se da cambio: si =1, no =0 • Acepta monedas: si =1, no =0 • Acepta billetes: si =1, no =0 • Acepta moneda extranjera: si =1, no = 0 • Acepta tarjetas bancarias: si =1, no =0 • Pago con móvil: si=1, no=0 • Acepta otras tarjetas: si=1, no=0 <p>Otras opciones de pago</p> <ul style="list-style-type: none"> • si=1 por cada opción adicional, con un máximo de 11 puntos para la sección 9.2 	8			
9.3	Pago en caja manual Si = 3, No = 0	3			
9.4	<p>Número de puntos de pago (aparcamientos con barrera)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uno = 0, Más de uno =1 • Uno en cada entrada de peatones (excluyendo salidas de incendios) =2 • > Uno en cada entrada de peatones =3 <p>Parquímetro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uno = 0, <1 para 50 plazas =2 • > 1 para 50 plazas =3 	3			
9.5	<p>Aseos en aparcamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • si= 2, no= 0 • Aseo para discapacitados: si=1, no= 0 • unisex = 0, separados hombre/mujer = 1 • con personal: si=1, no= 0 	5			
9.6	Mapa de la ciudad en el aparcamiento: si = 1, no = 0	1			
9.7	<p>Uso de colores/ trabajos de embellecimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Columnas pintadas =2, no/gris cemento = 0 • Paredes pintadas =2, no/gris cemento = 0 	4			
9.8	<p>Decoración de la superficie vertical de las plazas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Texturizado =1 • Pintado / recubierto =1 	2			
9.9	<p>Adornos extra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obras artísticas: si = 2, No = 0 • Jardineras: si = 1, No = 0 • Otros: si = 1, No = 0 	4			
9.10	<p>Cobertura de teléfono móvil</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2, No = 0 	2			
9.11	<p>Continuidad en la señal de radio</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si = 1, No = 0 	1			
9.12	<p>Música de fondo: Si = 2, No = 0</p> <p>Señalización especial: Si =1, No = 0</p>	3			
9.13	Calidad excepcional del aire Si = 1	1			
9.14	Ruido de ventilación bajo: si =1, no =0	1			
	subtotal comodidad y miscelánea	41			Minimum 10

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

10	LOCALIZADOR DE RUTA	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
10.1	Identificación de plazas vacías Planta <ul style="list-style-type: none"> • si/buena = 1, no/mala = 0 Fila <ul style="list-style-type: none"> • si/buena = 1, no/mala = 0 Plaza <ul style="list-style-type: none"> • si/buena = 3, no/mala = 0 	5			
10.2	Localizador de ruta (vehículos) Si el aparcamiento tiene más de 400 plazas: ¿Están las plantas claramente separadas e identificadas para los conductores? <ul style="list-style-type: none"> • bueno =3, adecuado =2, pobre =1, no =0 ¿Hay sub-áreas de cada planta claramente identificado para conductores? <ul style="list-style-type: none"> • bueno =3, adecuado =2, pobre =1, no = 0 Si el aparcamiento tiene menos de 400 plazas: 3	6			
10.2	¿Están las rutas de salida y de incendios claramente indicadas? <ul style="list-style-type: none"> • Claro en todos los lugares = 4 • Claro en la mayoría de las veces= 2 • Claro sólo a veces, en algunos lugares=1 	4			
10.3	¿Está claramente indicada la planta/nivel? <ul style="list-style-type: none"> • excelente=5, bueno =3, adecuado=2 • pobre=1, no =0 	5			
10.4	¿Hay señales o instrucciones adicionales para orientar al peatón en la planta? <ul style="list-style-type: none"> • buena =2, alguna =1, no = 0 	2			
10.5	Uso de colores para localización <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 	1			
	Subtotal localizador de ruta	23			Minimum 8

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

11	ENERGIA Y MEDIO AMBIENTE	Max. puntuac	Puntuación	Medición	Comentarios
11.1	Sistemas de ahorro de energía en iluminación Si, factor de compensación de energía= 1 Si otros sistemas= 3 No=0	4			
11.2	Iluminación con detección de movimiento Si=2, No=0	2			
11.3	Iluminación adaptable a las condiciones ambientales Si= 2, No=0 Irrelevante (subterráneo) =2	2			
11.4	Filtro de aire de tubos de escape Si=2, No=0	2			
11.5	Separación de aguas residuales Si=2, No=0	2			
11.6	Aguas grises u otras iniciativas relacionadas con el agua Si=2, No=0	2			
11.7	Enchufes para vehículos eléctricos Si=2, No=0	2			
11.8	Uso compartido del vehículo (car sharing) u otras iniciativas similares Si=2, No=0	2			
11.9	Otras iniciativas Yes=2, No=0	2			
	Subtotal energía y medio ambiente	20			<i>Minimum 3</i>

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

M	PUNTOS NEGATIVOS (MINUS):	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
M.1	Presencia de grafitis Escaleras <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Ascensor <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Aseos <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Paredes exteriores <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 	-10			
M.2	Presencia de suciedad Escaleras <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Ascensor <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Aseos <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Alrededores de entradas peatones/vehículos Si= -2, No= 0	-10			
M.3	Pintura de poca calidad Escaleras <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Ascensores <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Poca calidad en las marcas/señales horizontales <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 	-8			
M.4	Mantenimiento pobre, o falta de mantenimiento (baches daños) Suelos <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Paredes <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Evidencias de agua estancada <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 	-6			
M5	Evidencia de malos olores Ascensores <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Escaleras <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 Zona de aparcamiento <ul style="list-style-type: none"> • Si= -2, No= 0 	-6			
M.6	Más del 15% de las plazas en callejones sin salida y sin indicación de ocupación	-5			
M7	Algunos puntos críticos (Explicar!) [Por ejem.: sonidos huecos, chirrido de neumáticos, visitantes molestos] hasta -10	-10			
	sub-total puntos negativos	-55			

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

B	PUNTOS POSITIVOS (BONUS):	Max. puntuación	Puntuación	Medición	Comentarios
B.1	<p>Disposiciones extra del aparcamiento</p> <p>Permite motocicletas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Taquillas para uso de los clientes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Otras ayudas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Alquiler de bicicletas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Otra asistencia a la conducción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Desfibrilador</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Personal entrenado en Primeros Auxilios</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Información del tráfico en tiempo real</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 <p>Otra información en tiempo real (ejemplo: eventos locales)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 	+9			
B.2	<p>Flujo de las mareas en entradas/salidas coches</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 3, No= 0 	+3			
B.3	<p>Posibilidad de que los coches den la vuelta antes de la barrera o cartel completo para evitar la marcha atrás</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 3, No= 0 	+3			
B.4	<p>Mostrador de información al cliente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si= 1, No= 0 	+1			
B.6	<p>Las marcas de las plazas continúan por las paredes para facilitar la conducción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si = 2, No = 0 	+2			
B.7	<p>Otros puntos positivos (por ejemp: servicios extra, personal amigable, paredes/suelos con azulejos, buen ajuste del aparcamiento en el entorno, ...) hasta 10 puntos positivos. Deberán estar claramente identificados.</p>	+10			
	subtotal puntos positivos	28			

EPA – Checklist for the European Standard Parking Award

RESULTADO FINAL					
	Puntuación total de las Secciones 2-10	Max. puntuac	Puntuación	Nota de corte	Aprobado: √ Suspenso: X
2	Subtotal iluminación	46		20	
3	Subtotal entradas/salidas vehículos	27		15	
4	Subtotal zona de aparcamiento	54		25	
5	Subtotal rutas para peatones	10		4	
6	Subtotal escaleras y ascensores	38		17	
7	Subtotal seguridad / equipamiento	34		17	
8	Subtotal exterior del aparcamiento	7		1	
9	Subtotal comodidad y miscelánea	41		10	
10	Subtotal localizador de ruta	23		8	
11	Subtotal energía y medio ambiente	20		3	
	Sub - Total	300		120	
	¿Ha estado el aparcamiento por encima de la puntuación de corte en todas las secciones? • Si – Continua, No - Rechazado				
	Puntuación total (2 - 11)	300			
	Sub - Total puntos negativos (M1 – M7)	-55			
	Sub - Total puntos positivos (B1 – B7)	+28			
	Puntuación Final				
	Estándar para el premio		160		
	Puede obtener el premio: Si/No				