

EL APARCAMIENTO DEL HOSPITAL CLINICO UNIVERSITARIO DE VALLADOLID



Estacionamientos y Servicios SAU (EYSA) gestiona en régimen de concesión administrativa el Aparcamiento del Hospital Clínico Universitario de Valladolid, entidad dependiente del SACyL y hospital de referencia del Área de Salud Valladolid Este, que atiende a una población de referencia de doscientas mil tarjetas sanitarias, cubriendo dieciséis Zonas de Salud, cuatro de ellas de carácter rural.

El Hospital Clínico Universitario de Valladolid, asimismo, dada su cartera de servicios de carácter general, atiende aquellas derivaciones del Hospital de Medina del Campo que éste no puede cubrir, lo que amplía su rango de referencia en casi ochenta mil tarjetas sanitarias adicionales.

El programa de reforma y ampliación del Hospital Clínico Universitario de Valladolid, en su Fase 1, contemplaba la ejecución bajo el nuevo Bloque Técnico de un aparcamiento subterráneo de alrededor de 23.700 m² y capaz para 927 plazas de turismos y motocicletas.

Dicho aparcamiento se concedió a EYSA en junio de 2014 con la obligación de dotar y mantener las instalaciones de control de aparcamiento y seguridad para su puesta en marcha en noviembre del mismo año.

Diseño e infraestructuras

El aparcamiento cuenta con tres plantas situadas por debajo de rasante, la primera ofrece 282 plazas de aparcamiento, la segunda 316 plazas y la tercera 329 plazas. Del total de plazas, 47 son destinadas al uso por motocicletas.

Se disponen cinco accesos peatonales al aparcamiento, dos accesos desde planta calle y tres accesos directos al hospital. **Todos los accesos están dotados con ascensores con capacidad para personas de movilidad reducida** y sistemas de maniobra segura de las puertas.

Cuenta con una rampa de entrada y otra rampa de salida de dos carriles por sentido. Como solución innovadora, se han dispuesto **dos conjuntos reversibles de entrada y salida** de manera que en las puntas de acceso y salida coincidentes con la llegada y salida del personal del hospital en los comienzos y finales de los respectivos turnos, se dispone de hasta tres entradas o salidas perfectamente funcionales, permitiendo una mayor agilidad para estas operaciones.

El puesto de control se sitúa justo enfrente de los accesos rodados al aparcamiento, de forma que el operador puede resolver cualquier incidencia mecánica o de tráfico inmediatamente sin necesidad de que el usuario haga uso del interfono.

El puesto de control está dotado de una doble red de operadores con backup para asegurar el servicio en remoto en caso de incidencias en las cuales el operador esté ausente del puesto de control. En él se alojan las instalaciones de gestión y comunicaciones, así como el estar del personal de guardia.

Instalaciones y equipamiento

El **sistema de peaje**, basado en tecnología MEYPAR, dispone de módulos de entrada y salida, como ya se ha comentado arriba, reversibles, dotados de emisores de tiques, lectores de banda magnética y códigos de barras para tarjetas de proximidad, interfonos y, en conjunto con ellos, barreras y cámaras de lectura de matrícula.

Como **medios de pago**, el aparcamiento cuenta con cuatro cajeros automáticos dispuestos en dos zonas diferenciadas, ofreciendo al usuario la posibilidad de utilizar distintos medios de pago y gestionar bonos. También se dispone en el puesto de control de una caja manual donde además de poderse realizar cualquier tipo de pago, se gestionan los abonos.

Para facilitar al usuario encontrar de una forma sencilla plaza de aparcamiento libre, el aparcamiento está dotado de un **sistema de guiado a plazas**, con tecnología Parkhelp, que muestra la disponibilidad de plaza libre, mediante el cambio de color de indicadores LED. Este sistema se complementa con paneles numéricos de las plazas libres en cada planta y situados en el acceso al aparcamiento

Los **usuarios de motocicletas** disponen de un sistema de consigna para el casco y la indumentaria, que cuenta con dispositivo de seguridad para asegurar la moto.

Adicionalmente, el aparcamiento cuenta con soportes para bicicletas, desfibriladores y diverso material de asistencia técnica.

Régimen de funcionamiento

El aparcamiento se configura en dos zonas diferenciadas en cuanto al tipo de usuarios. La primera planta está destinada a usuarios de rotación y distintos tipos de abonados de pago. La planta segunda y tercera están destinadas a empleados del SACyl y de la Universidad de Valladolid los que acceden gratuitamente mediante una barrera adicional de entrada y salida. Este personal debe cumplir con una regla de uso en función del horario o turno que le corresponda para acogerse a la gratuidad.

Los usuarios de app de pago por móvil cuentan con una comodidad adicional, ya que las barreras se abren y cierran automáticamente con la identificación de la matrícula.

Fotografías:



